

## Neue Autodrehleiter für die Feuerwehr Flims

Vor kurzem durfte die Feuerwehr Flims ihre neue Autodrehleiter (ADL) in Empfang nehmen. Diese durften wir bei schönstem Wetter unterhalb des imposanten Flimsersteins fotografieren und gleichzeitig feststellen, dass für den Einsatz im engen Bergdorf das richtige Fahrzeug gewählt wurde.

### *Feuerwehr Flims*

Die freiwillige Feuerwehr Flims hat rund 60 Mitwirkende. Zum Kader gehören Kommandant Philipp Schröpfer, Vize Kommandant Stefan Wehrli, sowie fünf Offiziere, sieben Gruppenführer und ein Fourier. Zusätzlich zur Ortsfeuerwehr ist Flims eine Stützpunktfeuerwehr in den Bereichen der Strassenrettung und der Autodrehleiter. Das Gebiet der Strassenrettung reicht von Sagogn bis Tamins, jenes der Einsätze mit der ADL deckt das Bündner Oberland bis Tavanasa, das Valsertal und das Lugnez ab. Die Flimser Feuerwehr ist sich an die verschiedensten Arten von Einsätzen gewohnt. Man entfernt Wespennester, rettet Menschen aus steckengebliebenen Liften, hat immer wieder Einsätze in Hotels mit Brandmeldern (BMA). Dazu kommen jährlich ungefähr zwei bis fünf Brände und ebenso viele Strassenrettungseinsätze. Mit einer Autodrehleiter, zwei Tanklöschfahrzeugen (davon eines 2,3 Meter breit, das andere ausgerüstet für die Strassenrettung), einem Atemschutzbus, zwei Mannschaftsbussen, einem Pikettfahrzeug und einem Pick-Up ist die Feuerwehr Flims bestens ausgerüstet für Einsätze im Berggebiet.

Flims hat etwa 3000 Einwohner. Während der Hochsaison verfünffacht sich diese Zahl an Personen in Flims. Dazu kommen etliche Tagestouristen. Die Flimser Infrastruktur, sowie auch die örtliche Feuerwehr, sind auf diese intensiven Tage ausgelegt.

### *Die neue ADL*

Der Scania P 360 kommt sehr kompakt daher. Mit einem relativ kurzen Radstand von 3,6 Metern und einer Gesamtlänge von 8,25 Metern eignet er sich bestens für die engen und steilen Bergsträsschen der Gemeinde Flims. Der 9-Liter-Motor der neusten Abgasnorm Euro 6d verfügt über 360 PS und hat ein Drehmoment von 1700 Nm. Das 4x2-Fahrzeug ist auf beiden Achsen luftgefedert. Die Tragkraft der Vorderachse beträgt 7500 kg, jene der Hinterachse 11500 kg. Mit dem elektronischen Stabilitätsprogramm ESP, der elektronisch geregelten Betriebsbremse und ABS, sowie dem Kamerasystem mit der 118°-Rückfahrkamera am Fahrzeugheck und dem akustischen Rückfahrwarner ist die ADL auch sicherheitsmässig bestens ausgestattet.



Die Drehleiter des Herstellers Gimaex wurde von Feumotech AG in Recherswil geliefert. Sie erreicht 32,5 Meter Rettungshöhe bei einer Korbbodenhöhe von 31,5 Metern. Sie verfügt über eine seitliche Ausladung bei drei Personen von 19,8 Metern. Der Rettungskorb bietet Platz für vier Personen. Das oberste Leiterteil ist bis 75° knickbar. Verschiedene Sicherheitssysteme erleichtern den Einsatzkräften die Arbeit. So zum Beispiel die Anstoss-Sicherung, die Annäherungserkennung an Hochspannung, die Videoüberwachung beim Hauptbedienstand und im Korb und das Kamerasystem für 360° Rundumsicht.



Kommandant Philipp Schröpfer zeigt sich sehr zufrieden mit der neuen ADL. «Da wir ein anspruchsvolles Einsatzgebiet mit schmalen und steilen Strassen haben, sind wir auf ein kompaktes und wendiges Fahrzeug angewiesen. Die Autodrehleiter lässt sich auch in Hanglage problemlos bedienen. Auch der Anschaffungspreis hat eine grosse Rolle gespielt.»

In den vergangenen zwei Monaten wurde fast täglich intensive Übungen mit der neuen ADL durchgeführt. Sie wurde auf alle Funktionen und Einsatzmöglichkeiten getestet. «Es hat sich gezeigt, dass wir das perfekte Gerät für unsere Einsätze gekauft haben», sagt Kommandant Philipp Schröpfer. COVID-19 sei ideal für die Übungen gewesen. Da die Mannschaftsübungen nur mit umständlichen Auflagen durchgeführt werden konnten, hätte man sich entschieden, darauf zu verzichten. So wurde täglich in Fünfergruppen ein Intensivtraining auf der ADL organisiert. So ist die Feuerwehr Flims startklar mit der neuen Autodrehleiter.

## **Technische Daten**

### *Chassis und Kabine*

Scania P 360 B4x2NB Kabinengrösse CP14L

Motor DC09 127 mit 360 PS Abgasnorm Euro 6D, 1700 Nm, 9 Liter Hubraum

Automatikgetriebe GA 766R mit Retarder

Beide Achsen luftgefedert

Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP, elektronisch geregelte Betriebsbremse EBS, Luftaufbereitungssystem Hochleistungsversion APS, ABS

Kamerasystem Orlaco mit Rückfahrkamera 118° am Fahrzeugheck

Gesamtlänge 8,3 m

Gesamtbreite 2,5m

Gesamthöhe 3,5 m

### *Aufbau*

Drehleiter GIMAEX EPC 33 PRX-B Kompakt, geliefert durch Feumotech AG

Podest R-PRIME+

Rettungshöhe 32,5 m, Korbbodenhöhe 31,5 m

Seitliche Ausladung bei drei Personen 19,8 m

Rettungskorb für vier Personen (430 kg)

Wasserwerfer im Korb fest installiert mit Funkbedienung

Automatische Niveau-Regulierung

Oberstes Leiterteil knickbar bis 75°

Abstützung 2,7 bis 5,2 m

Anstoss-Sicherung HITSAFE

Verlaufswiederholung Memory ROBSAFE

Schachtrittung ROBSAFE+

Annäherungserkennung an Hochspannung E-MSAFE+

Videoüberwachung beim Hauptbedienstand und im Korb VIDEOSAFE+

Kamerasystem für 360° Rundumsicht SCENESAFE

*30.04.2021, Rahel Cathomas für 118 Swissfire*

