



Unterwegs in Malaga mit dem neusten DAF

Einmal mehr lud DAF die Kunden und Medienschaffenden zum Probefahren ins Spanische Malaga ein. Nach orange, blau und in Gold gehalten erstrahlte eine ganze Reihe DAF-Lkw in leuchtendem Rot auf dem grossen Platz. Die Sonne war allerdings nur vor kurzer Dauer und bald setzte der Regen wieder ein. Bloss einen Tag später kämpfte die ganze Region mit Hochwasser.

Die Fahrevents bei DAF machen immer viel Spass, da ich schon viele der jeweils anwesenden DAF-Mitarbeitern von früheren Veranstaltungen her kenne. So setze ich mich in den ersten Truck, eine Sattelzugmaschine mit dreiachsigem Auflieger. Mit 40 Tonnen und «bloss» 430 PS bin ich gespannt auf das Fahrverhalten und die Schaltstrategie des neusten DAF XG 430 FT. Die Strecke führt uns hauptsächlich über die Autobahn und etwas Landstrasse, beides mit unterschiedlicher Topografie. Das Innere der DAF XG-Kabine lässt keine Wünsche offen. Hier fühlt man sich sofort wohl und der Fahrerplatz lässt sich so einrichten, dass es für jeden Fahrer bequem ist. Während der Fahrt, auch unter Last, bleibt es ruhig in der Kabine. Die Gangwechsel sind zügig und werden kaum wahrgenommen. Der 430 PS-Motor versucht den 40 Tonnen zu trotzen, was ihm gar nicht so schlecht gelingt. Die Schaltvorgänge gefallen mir. Die Kamerasysteme liefern ein lupenreines Bild. Bereits nach kurzer Zeit vergesse ich, dass ich in ein Kamerabild anstatt in herkömmliche Spiegel schaue.



Auch der DAF XD 450 FAN gefällt. Mit dem Solofahrzeug fahren wir nach einem Stück Autobahn auf einer schmalen und kurvenreichen Strasse zurück. Hier bin ich im Element und kann den DAF so richtig austesten. Die verstärkte Motorbremse leistet hervorragende Arbeit und vermag die 26 Tonnen ohne Beihilfe der Fussbremse auf der steil abfallenden Strasse abzubremesen.

Der kleinste DAF, den ich hier fahren konnte, ist der DAF XB 210 FA. Der Nachfolger des DAF LF ist nun mit automatischem Getriebe ausgestattet. In diesem Fahrzeug fühle ich mich fast wie in einem Personenwagen. Der kleine DAF ist wendig und sehr übersichtlich. Die 210 PS reichen völlig aus für den Verteilerverkehr und das Getriebe zeigt eine tolle Leistung. Die Kabine ist zweckmässig, wirkt aber nicht so billig und unpersönlich, wie das bei kleinen Verteilerverfahrzeugen oft der Fall ist. Der Fahrer darf Freude am kleinen DAF XB haben.

Leider bleibt uns - wie immer - zu wenig Zeit, um noch mehr von all diesen tollen Fahrzeugkombinationen zu fahren.

Den Kunden freut's

DAF stellte 2021 seine branchenführenden XF-, XG- und XG⁺-Fahrzeuge der neuen Generation für den Langstrecken- und Schwertransport vor, gefolgt von der vielseitigen Baureihe XD für regionale und Nutzfahrzeuganwendungen im Jahr 2022. Alle DAF-Fahrzeuge der neuen Generation werden unter Berücksichtigung der neuen EU-Vorschriften für Gewichte und Abmessungen entwickelt, was zu erstklassiger Aerodynamik und Kraftstoffeffizienz sowie niedrigen CO₂-Emissionen führt. Das neue Design umfasst große Fenster und niedrige Fenstergürtellinien und sorgt in Kombination mit digitalen Kameras für unübertroffene Direktsicht und somit mehr Sicherheit. Dank der enormen Geräumigkeit, der perfekten Passform und Verarbeitung, hoher Qualität und guter Fahreigenschaften sind die DAF-Lkw der neuen Generation auch die bevorzugte Wahl der Fahrer. Aufgrund den von ihnen gesetzten Massstäbe in Bezug auf Effizienz, Sicherheit und Komfort wurden die DAF-Lkw der Baureihen XD, XF, XG und XG⁺ der neuen Generation sowohl 2022 als auch 2023 zum „International Truck of the Year“ gewählt, gefolgt von zahlreichen weiteren renommierten Auszeichnungen durch führende Publikationen und Organisationen aus dem Transportbereich in ganz Europa.

The Power of Efficiency

Alle DAF-Lkw der neuen Generation profitieren von perfekter Aerodynamik, effizienten PACCAR MX-11- und MX-13-Motoren (Nennleistungen von 270 kW/370 PS bis zu



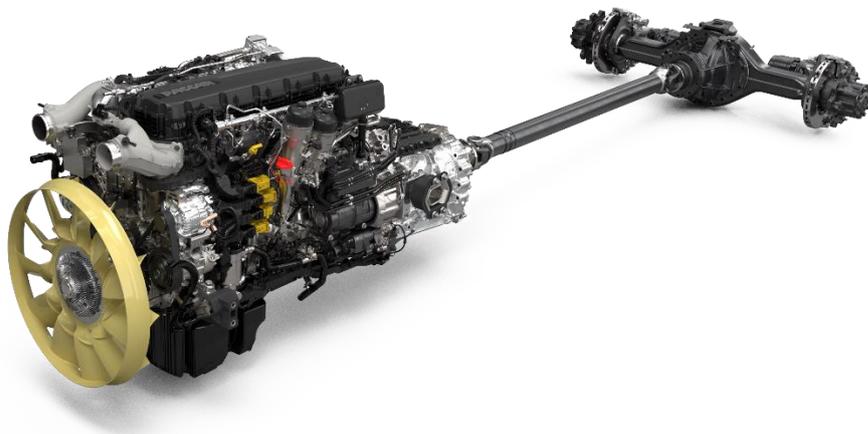
390 kW/530 PS) und einer Reihe von Advanced Driver Assistance Systems, die eine beeindruckende Verbesserung der Kraftstoffeffizienz von bis zu 10% ermöglichen. Jetzt kann durch Verbesserungen des Antriebsstrangs und der Aerodynamik zudem noch eine zusätzliche Effizienzsteigerung um 3% erzielt werden.

Die optimierte Effizienz des Antriebsstrangs des DAF XD, XF, XG und XG⁺ wird durch die neue Motorventilsteuerung nach dem Miller-Prinzip realisiert. Zusätzlich wird eine Kühlflüssigkeitspumpe mit Doppelantrieb eingesetzt, die bei Kühlbedingungen mit geringer Last elektrisch und, wenn eine hohe Kühlleistung erforderlich ist, über einen Riemen angetrieben wird. Für höchste Effizienz ist ein gekuppelter 2-Zylinder-Druckluftkompressor verbaut. Die Turbolader- und EGR-Systeme wurden überarbeitet, um sich nahtlos in die neue Ventilsteuerung einzupassen. Einspritzdüsen der neuesten Generation sorgen für beste Effizienz, Zuverlässigkeit und Haltbarkeit.

Achsinnovationen

DAF stellt ausserdem mehrere Innovationen für sein beliebtes SR1344-Hinterachsprogramm vor. Ein neues Ritzel bietet eine höhere Festigkeit und Langlebigkeit und unterstützt außerdem die höchste PACCAR MX-13-Nennleistung von 390 kW/530 PS. Dadurch wird sichergestellt, dass alle PACCAR MX-Motoren optimal von der DAF-Philosophie der verringerten Drehzahlen profitieren können.

Eine neue Schaltstrategie des Getriebes und die neuen Motoroptimierungen ermöglichen es, die Hinterachsübersetzung von 2,05:1 in Kombination mit der beliebtesten Reifengrösse 315/70R22.5 bei allen Motoren von 4x2-Sattelzugmaschinen anzuwenden, um höchste Kraftstoffeffizienz zu erzielen. Bei einer Geschwindigkeit von 85 km/h wird die Drehzahl um weitere 7% gesenkt (950 statt 1.030 U/min).



Darüber hinaus wurde das SR1344-Achsprogramm um eine Achsübersetzung von 2,64:1 ergänzt, wobei ein geschliffenes Getriebe höchste Effizienz ermöglicht.

Zur Optimierung der Effizienz der DAF-Modelle der neuen Generation gehören bei den 4x2- und 6x2-Versionen (je nach Markt und Anwendung) das Kamerasystem DAF Digital Vision (anstelle der konventionellen Spiegel), Predictive Cruise Control und Reifen mit geringem Rollwiderstand zur Serienausstattung, was eine weitere Senkung des Kraftstoffverbrauchs um 6% ermöglicht.

Für Kunden, die diese Funktionen noch nicht bestellt haben, beträgt die Senkung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen bis zu 9%. In der täglichen Praxis könnte sogar noch mehr Kraftstoff eingespart werden, da auch das Aero-Paket serienmässig verbaut ist.

10 Jahre PACCAR Connect

Alle DAF-Lkw der neuen Generation erhalten ein 10-Jahres-Abonnement für PACCAR Connect. Diese neue Online-Flottenmanagement-Plattform liefert Echtzeitinformationen über die Leistung der gesamten Flotte, einzelner Fahrzeuge und Fahrer und hilft so den Betreibern, Effizienz und Rendite zu optimieren. Die Plattform ermöglicht ausserdem effiziente Over-the-Air-Fahrzeugupdates.

Ein großer Vorteil von PACCAR Connect ist die einfache Integration in bestehende Logistikanwendungen von Drittanbietern, die einen neuen Standard für Flottenmanagementsysteme setzt. Dies erleichtert die Überwachung aller logistischen Prozesse von einem Gerät aus und erhöht den Komfort des Fahrers. Um maximale Effizienz zu erzielen, nutzt PACCAR Connect auch Geofencing, wodurch die Zentrale oder das Ziel benachrichtigt werden, wenn sich ein Lkw einem Lieferort nähert.

Biodiesel B100 FAME

Um den Kundenerfolg weiter zu steigern, werden ab Anfang 2025 B100 FAME-Biodieselsversionen des PACCAR MX-Motors erhältlich sein. Für LowDeck-Sattelzugmaschinen sind jetzt Seitenverkleidungen verfügbar, die zusätzliche Möglichkeiten zur Steigerung der Fahrzeugeffizienz bieten.

The Power of Safety

Die DAF-Lkw der neuen Generation bieten direkte und indirekte Sicht, unter anderem dank der niedrigen Fenstergürtellinien, des Bordsteinfensters und der ausgeklügelten Digitalkameras. Das patentierte Cab Displacement System und das Controlled Steering Column Deformation System sorgen für die passive. Ein umfassendes Angebot von ab Werk erhältlichen Advanced Driver Assistant Systems (ADAS) unterstützt die aktive Sicherheit.

Der Advanced Emergency Braking System (AEBS) der neuesten Generation ist sowohl mit Radarsensoren (2 Fern- und 1 Nahbereichssensor) als auch mit einer Kamera ausgestattet, die vollautonome Notbremsungen ermöglichen, um Zusammenstöße mit gefährdeten Verkehrsteilnehmern vor dem Fahrzeug zu vermeiden. Ein zusätzlicher Radar unterstützt die neue Drive-off Assist-Funktion, die im Stillstand oder während der Fahrt gefährdete Verkehrsteilnehmer in der Nähe erkennt und den Fahrer warnt. Der Event Data Recorder zeichnet Bilder und Daten auf, wenn die AEBS-Bremswarnung aktiviert wird, und der DAF Side & Turn Assist gibt eine Warnung aus, wenn sich Fußgänger, Radfahrer oder Fahrzeuge in den toten Winkeln des Fahrzeugs befinden, dies bis ganz am Ende der gesamten Fahrzeugkombination.

Darüber hinaus wird jeder DAF der neuen Generation mit einer Speed Limit Recognition ausgestattet, die den Fahrer über tatsächliche Geschwindigkeitsbegrenzungen informiert und ihn warnt, wenn sie überschritten werden. Das Lane Departure Warning System trägt dazu bei, gefährliche Situationen zu vermeiden, indem es auf potenziell unbeabsichtigte Spurwechsel aufmerksam macht.



Die neue Rear View Camera zeigt auf einem Display im Fahrerhaus an, was am Heck des Lkws passiert. Der High Beam Assist (optional) schaltet das Fernlicht bei entgegenkommenden oder vorausfahrenden Fahrzeugen automatisch ab. Eine Funktion, die bereits in früheren DAF-Lkw verwendet wurde, ist ein Emergency Stop Signal, das andere Verkehrsteilnehmer durch Blinken der Warnblinkanlage warnt, wenn der Lkw stark abbremst.

Daneben werden neue Funktionen standardmäßig eingeführt, um die Sicherheit für den Fahrer weiter zu erhöhen. Die neue DAF Drowsiness Detection bewertet die Aufmerksamkeit des Fahrers und warnt ihn, wenn er eine Pause braucht. Außerdem ist eine Vorbereitung für ein Alcohol Interlock verfügbar, um ein Gerät einbauen zu können, mit dem der Motor nur nach einem negativen Alkoholtest gestartet werden kann.

The Power of Comfort

Die DAF-Lkw XD, XF, XG und XG⁺ der neuen Generation werden von den Fahrern für ihren hohen Komfort beim Fahren, aber auch während der Ruhezeiten und bei Schlafen geschätzt.

Die neuen Antriebsstrangaktualisierungen ermöglichen aufgrund der noch niedrigeren Drehzahlen einen noch geringeren Geräuschpegel während der Fahrt.

Motoroptimierungen in Kombination mit der neuen Schaltstrategie des Getriebes sorgen für ein verbessertes Fahrverhalten dank eines noch gleichmässigeren Schaltvorgangs.

Die neue Online-Flottenmanagement-Plattform PACCAR Connect bietet Connected Truck Navigation und ermöglicht die Übertragung der vollständigen Routenplanung von der Zentrale direkt auf den sekundären Bildschirm des Lkws für hohen Fahrerkomfort. Zu den Funktionen gehören „Last Mile First Mile Routing“-Optionen, die die Effizienz des Fahrzeugs und den Komfort des Fahrers erhöhen.

08.12.2024, Rahel Cathomas, herzaufachse.ch (Bider Rahel Cathomas und DAF



