

## Scania 770 S für Käppeli Logistik, Sargans

**Anfangs April durfte die Käppeli Logistik aus Sargans ihre Flotte mit dem ersten Scania 770 S ergänzen. Geschäftsführer Mike Ritter, sowie Chauffeur Sandro Atazzi nahmen mit Freude die 770 PS starke Sattelzugmaschine entgegen. Ein paar Tage später durften wir Sandro ein paar Stunden auf seiner Tour mit dem Scania 770 S begleiten.**

Schon auf den ersten Blick – ohne zu wissen, wie viel Pferdestärken der Scania hat – ist der Scania 770 S der Käppeli Logistik imposant. Die hellgrüne Zugmaschine mit dem Trumpf-Ass auf den Kabinenseiten kombiniert mit dem dunkelgrünen Auflieger ist ein Blickfang. Chauffeur Sandro Atazzi lächelte nur. «Dann warte bis alles montiert ist, innen wie aussen. Dann sieht er noch viel besser aus», meinte er nur. Aber schon so hat Käppeli seinem Fahrer ein top ausgestattetes Fahrzeug zur Verfügung gestellt.

### *Käppeli Logistik*

Die Käppeli Logistik AG mit Sitz in Sargans SG besitzt rund 100 Lastwagen. Davon sind über 60 Scania. Von diesen wiederum 11 mit einem V8-Motor. Die Fahrzeuge sind in den verschiedensten Bereichen im Einsatz. Von der Kehrmaschine über den Kanalspülwagen, vom Kranwagen bis hin zur Schwerlastzugmaschine, ist fast alles vorhanden.

Die Übergabe des neuen Scania 770 S erfolgte durch Martin Stamm, Verkaufsleiter Scania Schweiz und als Verkäufer zuständig für die Region Graubünden. Er instruierte den Chauffeur Sandro Atazzi und übergab ihm die Schlüssel des Stärksten seiner Klasse. Mike Ritter, Geschäftsführer Käppeli Logistik AG war ebenfalls anwesend. Er freute sich auf einen weiteren motivierten Fahrer und die Wirtschaftlichkeit des neusten V8. «Bei gewissen Langstreckeneinsätzen stellen wir keinen Treibstoffunterschied zwischen dem 6-Zylinder-Reihenmotor und dem neuen V8-Motor fest.»

Nun stand der Scania 770 S in einer grossen Halle, bereit für einen Transport einer überbreiten Ladung zum Hamburger Hafen. Gespannt beobachteten wir, wie sich die Käppeli-Fahrer gegenseitig beim Beladen halfen. Mit dem 16-Tonnen-Hallenkran wurde die rund 3,75 Meter breite Maschine millimetergenau auf dem Auflieger abgesetzt. Es verging viel Zeit, bis die Ladung rundum vorschriftsgemäss gesichert und die Blache festgezurt war. Trotzdem nahmen sich die drei «Scania-Next-Generation-Fahrer» gutgelaunt Zeit für ein Fotoshooting mit ihren edlen Fahrzeugen. Die Freude daran ist deutlich zu erkennen. «Damit macht Arbeiten Spass», meint einer, was seine Kollegen kopfnickend bestätigen.

Fahrer Sandro Atazzi, 29 Jahre jung, fährt seit 12 Jahren Lastwagen. Seine Ausbildung zum Strassentransport-Fachmann hat er bei Agir AG absolviert. Nachdem er vor zwei Jahren von einer achtmonatigen Weltreise zurückkam, trat er bei Käppeli Logistik AG seine Stelle an. Mit einem Scania R 500 fuhr er bis anhin hauptsächlich ins Ausland.

*driving-emotion: Sandro, was bedeutet Dir das Lkw Fahren?*

Sandro Atazzi: Leidenschaft!

*driving-emotion: Warum fährst Du Scania?*

Sandro Atazzi: Ich habe immer das Glück gehabt Scania fahren zu dürfen.

*driving-emotion: Was sind Deine Ansprüche als Fahrer?*

Sandro Atazzi: Dass ich ins Ausland fahren kann und natürlich auch das Fahrzeug.

*driving-emotion: Wie sehen Deine Touren aus?*

Sandro Atazzi: Ich fahre hauptsächlich nach England, Irland und Holland (Benelux)

*driving-emotion: Was war der Vorgänger vom Scania 770 S?*

Sandro Atazzi: Ein Scania R 500. Der mit dem Spiderman auf der Kabine. Den wollte ich schon fahren als er neu war und ich ihn zum ersten Mal sah. Mein Traum hatte sich erfüllt...

*driving-emotion: Warum hast Du den Scania 770 S bekommen?*

Sandro Atazzi: Weil Spiderman das älteste Fahrzeug war und zudem noch ein Euro 5.

*driving-emotion: Was bedeutet Dir dies?*

Sandro Atazzi: Der 770er ist ein Traum auf Rädern. Es ist für mich eine Ehre, dass ich dieses Fahrzeug fahren darf!

*driving-emotion: Was versprichst Du Dir von diesem Fahrzeug?*

Sandro Atazzi: Ich habe keine Erwartungen. Ich lasse mich überraschen und bin gespannt, wie der Scania 770 sich am Berg verhält (Leistung)

*driving-emotion: Wie siehst Du Deine Zukunft?*

Sandro Atazzi: Ich freue mich auf schöne Touren ins Ausland. Je weiter, desto besser!

*driving-emotion: Deine Träume?*

Sandro Atazzi: Die haben sich mit dem Scania 770 S erfüllt.

*driving-emotion: Stichwort V8?!*

Sandro Atazzi: Das Geilste was es gibt! Ich fahre auch privat einen V8, einen Dodge RAM.

***Herzlichen Dank Sandro! Ich wünsche Dir viel Freude am neuen Scania 770 S und allzeit gute Fahrt!***





## **Technische Daten Scania 770 S A4x2 EB, Käppeli Logistik AG**

### *Chassis*

4x2, Radstand 3750 mm, Chassishöhe E extra tief gesetzt (Sattelhöhe 960 mm)

Gesamtzuggewicht 44000 kg

### *Motor und Leistung*

770 PS 16-Liter-Motor DC16.123, 3500 Nm, Euro 6d

### *Getriebe*

GRSO926R 3500 Nm, 12 + 2 Gänge inklusive Overdrive Opticruise, Kupplung mit vollautomatischer Schaltbetätigung

GPS-Tempomat Scania Active Prediction

### *Achsen*

Vorderachse luftgefedert, Tragkraft 8000 kg, Hinterachse luftgefedert, 13000 kg, Hinterachsgetriebe Typ R780, Hinterachsübersetzung 2.71, Achslastanzeige

### *Kabine*

CS20H, pneumatische Kabinenfederung, hydraulische Kabinenkippvorrichtung, Druckluflhörner, Dachbügel mit Drehlichtern, LED-Beleuchtung vorne und hinten, getönte Windschutzscheibe, Fahrersitz in Luxusausführung mit Armlehnen, Sitzventilation, Sitzheizung und Lederbezug, Beifahrersitz mit Armlehnen, drehbar und in Liegeausführung, mit Lederbezug, ausziehbares Bett 800 bis 1000 mm, Standheizung und Standklimaanlage, CB-Funk Stabo, 7-Zoll-Bildschirm

### *Sicherheit*

Retarder mit Freilauffunktion, 4100 Nm, ABS/EBS Bremssystem mit ESB, Bremsmoment, Notbremsassistent, Spurassistent, Abstandsregler, 118°-Frontkamera, Rückfahrwarner, Pausenempfehlung

16. April 2021, Rahel Cathomas, [driving-emotion.org](http://driving-emotion.org)





