

## **Neues Chemiewehrfahrzeug (CWF) für die DOTTIKON EXCLUSIVE SYNTHESIS AG**

Die DOTTIKON EXCLUSIVE SYNTHESIS AG mit Sitz in Dottikon ist Hersteller von qualitativ hochwertigen Veredelungschemikalien, Zwischenprodukten und Exklusivwirkstoffen für die weltweit führende chemische und pharmazeutische Industrie. Das Unternehmen mit Produktionsstandort Dottikon im Kanton Aargau ist spezialisiert auf Sicherheitskritische Reaktionen und positioniert sich als strategischer Entwicklungs- und Produktionspartner. Im Umfeld der in über 105 Jahren geschaffenen Sicherheitskultur setzt DOTTIKON ES Sicherheitskritische Reaktionen, Tieftemperatur- und Hochdruck-Chemie sowie kontinuierliche Prozessführung innovativ ein. Der Produktionsstandort in Dottikon ist rund 660'000 m<sup>2</sup> gross. und beschäftigt aktuell rund 660 Mitarbeiter. Dr. Markus Blocher ist CEO und Vorsitzender des Verwaltungsrats.

Der Firmensitz in Dottikon hat eine eigene Betriebsfeuerwehr und ist einer von drei Chemiewehrstützpunkten im Kanton Aargau. Das 102 Gemeinde umfassende Einsatzgebiet beinhaltet verschiedenste Störfallbetriebe, Autobahnabschnitte, Tunnel und Eisenbahnstrecken. Chemieereignisse, bei denen chemische Gefahrstoffe – feste, flüssige oder gasförmige – freigesetzt werden, können jederzeit und überall eintreten. Pro Jahr gibt es zwischen fünf bis acht externe Einsätze mit dem Chemiewehrfahrzeug. Ein Aufgebot zum Ausrücken erfolgt beispielweise bei lecken Bahnkesselwagen, auslaufendem Öl, Benzin, etc. und Chemikalien (ab ca. 200 Litern). Ausgerückt wird jeweils mit vier Fahrzeugen (Einsatz-leiterfahrzeug, Messgruppenfahrzeug, Atemschutz- und Chemiewehrfahrzeug). Um diese Aufgaben innerhalb der vorgegebenen Leistungsnormen erfüllen zu können, braucht es neben einer motivierten Mannschaft von Spezialisten (ca. 40 Personen) auch das neu angeschaffte Chemiewehrfahrzeug, um das vielfältige Material auf den Schadenplatz zu bringen.



Der Scania P 360 B4x2NA ist mit dem 360 PS starken 9-Liter-Motor der neusten Abgasnorm Euro 6D und dem Wandler-Automatikgetriebe GA 766 ausgestattet. Speziell an diesem Fahrzeug ist die Mannschaftskabine CP 31 N mit Hochdach, welche erstmalig in dieser Form das Chassis prägt. Diese passt perfekt zur Höhe des Aufbaus und bringt dem Einsatzteam mehr Innenraum und

Bewegungsfreiheit. Die Mannschaftskabine ist mit 2+4 Sitzen in Fahrtrichtung ausgestattet und mit hochmodernem Kommunikationsequipment ausgestattet.

Der Voll-Aluminium-Aufbau (Rüstfahrzeug RW3 18t) mit tiefgezogenen Geräteraumen von der Tony Brändle AG kann mit bis zu acht Brändle-Rollcontainern mit geschweisstem Grundrahmen, Totmannbremsen und 500 kg Tragkraft beladen werden. Zugang zur Lade-fläche bietet eine Hebebühne mit 1,5 Tonnen Tragkraft. Die Rollcontainer werden mittels Combi-Stützstangen gesichert. Der Laderaum hat eine Stehhöhe von 1'900 mm. Ein 50 kVA-Stromerzeuger ist platzsparend unterhalb des Chassisrahmens platziert. Ein Schaltschrank mit verschiedenen Steckdosen, 60 m Schnellangriffs-Kabelrolle und ein vollautomatischer Dachroboter mit zwei 230 V LED-Scheinwerfern und zwei 24 V Scheinwerfern machen das Chemiewehrfahrzeug komplett. Damit ist die DOTTIKON EXCLUSIVE SYNTHESIS AG bestens gerüstet für zukünftige Einsätze.



Der Scania P 360 B4x2NA ist mit dem 360 PS starken 9-Liter-Motor der neusten Abgasnorm Euro 6D und dem Wandler-Automatikgetriebe GA 766 ausgestattet. Speziell an diesem Fahrzeug ist die Mannschaftskabine CP 31 N mit Hochdach. Diese passt perfekt zur Höhe des Aufbaus und bringt dem Einsatzteam mehr Innenraum und Bewegungsfreiheit. Die Crew Cab ist mit vier Sitzen in Fahrtrichtung ausgestattet und beherbergt einen Teil der Ausrüstung der Chemiewehrtruppe.

Der Voll-Aluminium-Aufbau (Rüstfahrzeug RW3 18t) mit tiefgezogenen Geräteraumen von Tony Brändle AG kann mit acht Brändle-Rollcontainern mit geschweisstem Grundrahmen, Totmannbremsen und 500 kg Tragkraft bestückt werden. Zugang zur Ladefläche bietet eine Hebebühne mit 1,5 Tonnen Tragkraft. Die Rollcontainer werden mittels Combi-Zurrschienen gesichert. Der Laderaum hat eine Stehhöhe von 1'900 mm. Ein 50 kVA-Stromerzeuger ist platzsparend unterhalb des Chassisrahmens platziert. Ein Schaltschrank mit verschiedenen Steckdosen, 60 m Schnellangriffs-Kabelrolle und ein vollautomatischer Dachroboter mit zwei 230 V LED-Scheinwerfern und zwei 24 V Scheinwerfern machen das Chemiewehrfahrzeug komplett. Damit ist die DOTTIKON EXCLUSIVE SYNTHESIS AG bestens gerüstet für zukünftige Einsätze.



### *Chassis und Kabine*

Scania P 360 B4x2NA mit Kabine CP31 N Crew Cab Hochdach

Motor 360 PS DC09 127 Euro 6D «SCR ONLY», Drehmoment 1'700 NM, 9 Liter Hubraum

Getriebe GA 766, 6-Gang-Wandler-Automatikgetriebe

Hinterachse luftgefedert und 13'000 kg Tragkraft

Hinterachsgetriebe Typ R660 mit Differentialsperre

Radstand 4'950 mm

BCI Aufbau- und Kommunikationsschnittstelle

200 Liter Kraftstofftank aus Aluminium

ESP elektronisches Stabilitätsprogramm

EBS elektronisch geregelte Betriebsbremse

Verschiedene LED-Scheinwerfer und Tagfahrlicht

Klimaanlage

7-Zoll-Bildschirm und Rückfahrkamera

Bluetooth

DAB-Radio

USB-Anschluss

Kabinefederung mechanisch und pneumatisch Heavy-Duty

### *Aufbau*

Brände, Rüstfahrzeug RW3 18t



Voll-Aluminium-Aufbau als geschweisste Basiskonstruktion mit tiefgezogenen Geräteräumen  
Schiebetritte als gelochtes Alu-Plankenprofil  
Easy-Step (Tritt in Tritt) für bessere Erreichbarkeit des ganz oben angeordneten Materials  
Laderaum für acht Rollcontainer mit 1900 mm Innenhöhe  
Acht Brändle-Rollcontainer je 800 x 1200 x 1500 – 1700 mm, je 500 kg Tragkraft  
Ladesicherungssystem mittels Combi-Zurrschienen  
Dautel Hebebühne mit 1,5 t Tragkraft  
50 kvA Stromerzeuger  
Schaltschrank mit 2 x CEE 32 / 2 x CEE 16 und 3 x T23 Steckdosen  
60 m Kabelrolle CEE 32 Ex direkt mit Schaltschrank verbunden  
Vollautomatischer Dachroboter mit 2 x 230 V LED-Scheinwerfer mit je 16'650 Lumen und 2 x 24 V  
Scheinwerfer mit je 8'000 Lumen  
Umfeldbeleuchtung in LED  
Rückfahrkamera

15.12.2020, Rahel Cathomas





