



Probefahrt mit dem Iveco S-Way MY 2024

Ende Oktober 2024 durfte ich bei der Auto AG Truck in Rothenburg LU gleich zwei neue Fahrzeuge testen. Nachdem ich am Vormittag mit dem Ford F-Max unterwegs war, begleitete mich am Nachmittag Roman Herrmann, Leiter Verkauf Trucks, mit dem neuen Iveco S-Way. Den Iveco S-Way bin ich anfangs 2020 gefahren, und deshalb war ich jetzt gespannt, wie und wo sich der Iveco S-Way MY 2024 verändert und verbessert hat.

Mit demselben Kippaufleger, den wir am Morgen auf dem Ford Truck aufgesattelt hatten, startet unsere Fahrt bei der Auto AG Truck in Rothenburg. Breits beim Einsteigen fällt mir auf, dass die Armaturen sich vom letzten Modell verändert haben. Das digitale Display wirkt sehr einladend und schick. Daneben sind grosse Kippschalter für die verschiedenen Funktion übersichtlich in einer Reihe angeordnet. Darunter befinden sich ein blau beleuchtetes Fach für Schlüssel, Handy und andere kleine Gegenstände, welche so jederzeit griffbereit sind. Je zwei grössenverstellbare Getränkehalter für Fahrer und Beifahrer sind so platziert, dass auch bei einer grösseren Bremsung die Getränke nicht an die Frontscheibe knallen. Die eher wuchtigen Armaturen sind verschwunden. Dafür findet man ein Touchscreen-Display und grosse Schubladen, in denen Lieferscheine in A4-Grösse und noch viel anderes Platz finden. Der Schlafbereich, Staufächer über der Frontscheibe und der geräumige Kühlschrank laden zu längeren Touren mit Übernachtungen ein. Farblich ist das Innenleben des S-Ways eher schlicht als edel, aber völlig ausreichend. An den A-Säulen befinden sich die Displays der Mirrorcam. Das Bild scheint gesprochen scharf und die Weitwinkelsicht im unteren Bereich des Bildschirms schwenkt bei Kurvenfahrten mit, sodass auf den Auflieger immer die perfekte Sicht herrscht.



Roman Herrmann erklärt mir kurz die wichtigsten Menüfunktionen und kurze Zeit später fahren wir auf die Autobahn in Richtung Rothrist. Der auf etwa 37 Tonnen geladene Sattelzug fährt sich ruhig. Es sind keine groben Schläge zu spüren und das Lenkrad liegt gut in der Hand. An die Spiegelerersatzsysteme gewöhne ich mich schnell. Einzig das Display in der linken A-Säule empfinde ich als störend, da es die rechte Kante der Frontscheibe zu sehr verdeckt. Dafür überrascht mich die tolle Bildqualität der Bildschirme auch bei Tunnelfahrten. Die Windgeräusche, wohl von der Sonnenblende verursacht, sind unüberhörbar. Sonst wäre es angenehm ruhig in der Kabine. Der Motor mit seinen 500 PS trotz der schweren Ladung und zusammen mit dem Getriebe, welches auch unter Last sauber die Gänge wechselt, zeigt sich der Iveco S-Way von seiner besten Seite. Der Retarder bringt eine gute Leistung und das schwere Gefährt lässt sich

auch bei steileren Talfahrten gut herunterbremsen. Wer effizient und vorausschauend fährt, wird vom Iveco auf dem Display gelobt, was ich als motivierend empfinde.

Kurz: der Iveco S-Way MY 2024 kann in vielen Bereichen mit der Konkurrenz locker mithalten. Einzig die Windgeräusche und das Display, welches für meinen Geschmack zu viel Sicht auf die linke Kabinenecke nimmt, empfinde ich als störend. Motor und Getriebe arbeiten gut zusammen und meistern auch Fahrten mit schweren Ladungen in steilerem Gelände.

16.11.2024, Rahel Cathomas, herzaufachse.ch



Technische Daten Iveco S-Way MY 2024 AS440S50T/FP

Motor FPT Industrial, 13 Liter, 500 PS, max. Drehmoment 260 Nm

12-Gang-Getriebe 12TX 2250/2660 mit Retarder

Radstand 3,8 m

Gewicht 3031 kg

Vorderachse Luftfederung, 2 Luftfederbälge

Hinterachse Luftfederung, 4 Luftfederbälge

Neues spiegelloses Kamerasystem

Neues Fahrerhausdesign zur Optimierung der Aerodynamik

Mehrteiliger Stoßfänger zur einfachen Reparatur von Schäden

In den Scheinwerfern integrierte Nebelscheinwerfer

Brandneues Armaturenbrett, Fahrer- und beifahrerorientiert gestaltet

Verbesserte Erreichbarkeit der Bedienelemente

Verbesserte Sicht nach vorne

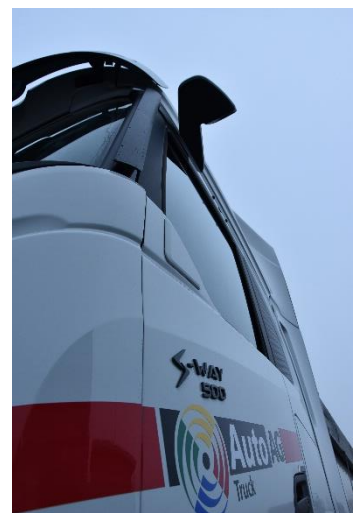
Neues 10" Voll-TFT-Kombiinstrument & Infotainment

Elektrische Feststellbremse

Neues Lenkrad mit 450 mm Durchmesser

Neue Bedienelemente, um zu verhindern, dass die Aufmerksamkeit des Fahrers durch die Suche nach Bedienelementen auf dem Armaturenbrett abgelenkt wird.

Motorstart/-stopp am Lenkrad



Der Fahrer hat eine "komfortablere" Sitzposition mit einem kleineren, voll verstellbaren Lenkrad, das für eine bessere Ergonomie und mehr Komfort beim Fahren sorgt.

Zweite Generation eines fortschrittlichen prädiktiven KI-Algorithmus zur Abschätzung der Restlebensdauer von Systemen/Komponenten

Weiterentwicklung des Fahrerassistenten (Alexa), der vollständig in das Armaturenbrett integriert ist und Informationen in Echtzeit liefert

IVECO ON-Portal als einzigartiger Kunden-Touchpoint für Iveco-Services



Roman Herrmann, Leiter Verkauf Trucks

